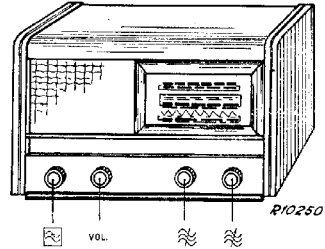


PHILIPS-SERVICE

900 X

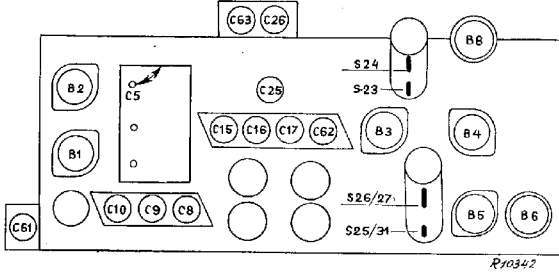
13,5-16 m
46-160 m
160-585 m
708-2000 m

9686, Z = 50
110 V, 125 V, 145 V
200 V, 225 V, 245 V
50 Watt



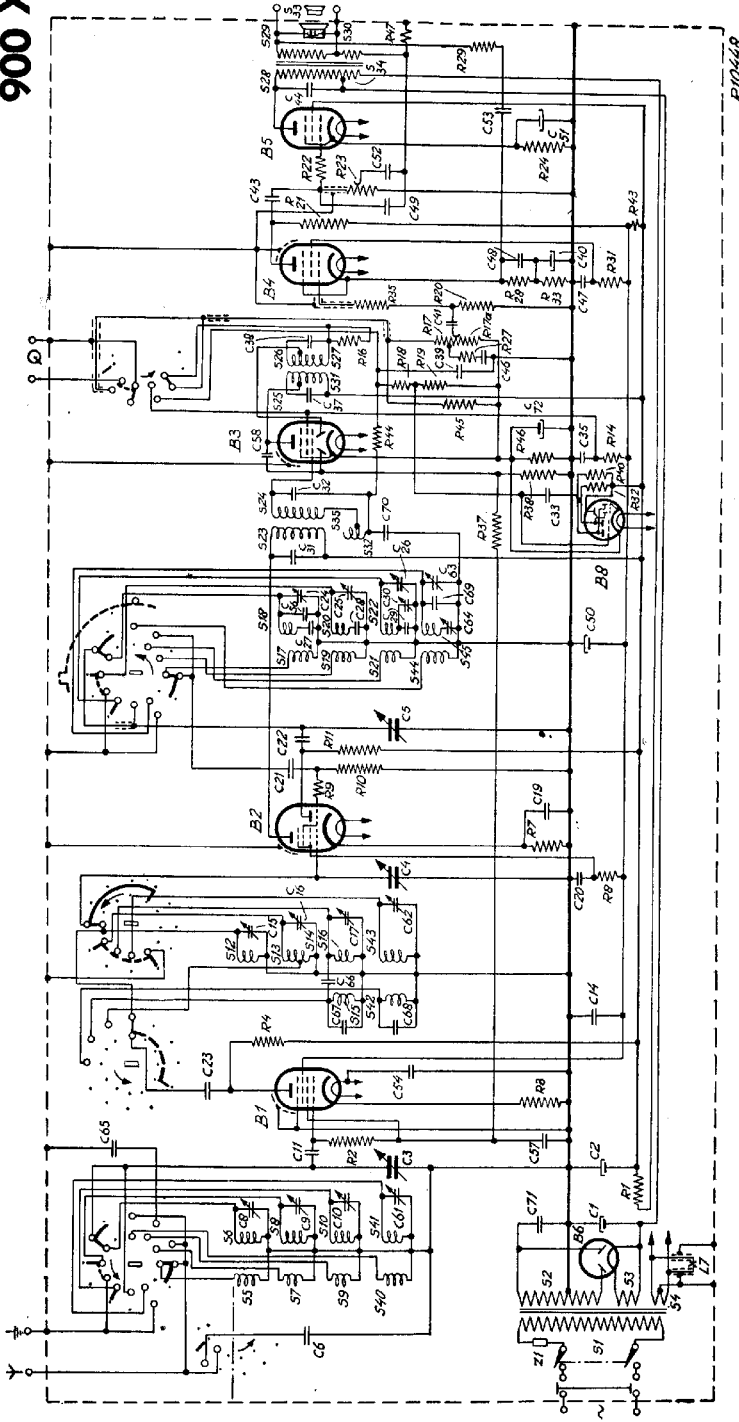
| 160-585 m | A | 160-585 m | B | 708-2000 m | B |
|------------------------|---|----------------------------|---|---------------------------|---|
| C3, C4, C5 min. | | C3, C4, C5 + 15° | | C3, C4, C5 + 15° | |
| 432 kc/s-33000 pF-g1B2 | | 1700 kc/s- γ 170/20 | | 400 kc/s- γ | |
| S25, S31-82 pF | | C63, C17, C10 max. | | C63, C62, C61 max. | |
| S26, S27 max. | | 25 pF- \rightarrow B2 | | 25 pF- \rightarrow B2 | |
| S24-82 pF | | C5 | | C5 | |
| S25, S31, S23 max. | | 545 kc/s- γ 570/20 | | 160 kc/s- γ 187/20 | |
| S23-82 pF | | C3, C4, C5 | | C3, C4, C5 | |
| S24 max. | | 545 kc/s | | 160 kc/s | |
| 13,5-46 m | B | C5 | | C5 | |
| 20,5 Mc/s- γ | | C30 max. | | C64 max. | |
| C3, C4, C5 | | C3, C4, C5 + 15° | | C3, C4, C5 + 15° | |
| C8, C15 max. | | 1700 kc/s- γ | | 400 kc/s- γ | |
| 46-160 m | B | C26, C17, C10 max. | | C63, C62, C61 max. | |
| C3, C4, C5 + 15° | | 160-785m | D | | |
| 6,1 Mc/s- γ | | 857kc/s- γ | | | |
| C23, C16, C9 max. | | C3, C4, C5 | | | |
| | | 857kc/s | | | |
| | | 350 m | | | |

15° = 09 992 44.0

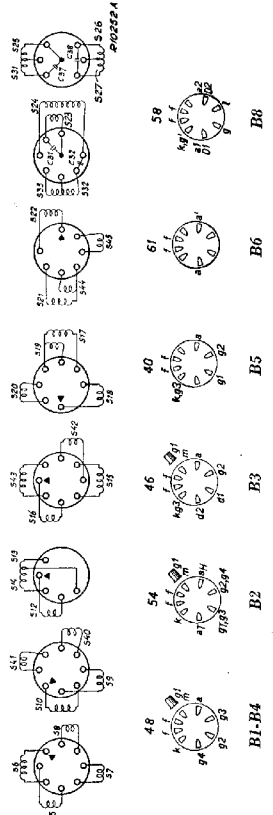


| | B1 | B2 | B3 | R4 | B5 | B6 | B8 |
|--------|------|------------------|------|-----|------|------|--------------|
| | EF8 | ECH3B | EDF2 | EF9 | EL 3 | AZ 1 | EM 4 |
| Va | 140 | aT 115 aH 220 | 215 | 115 | 265 | | 65 |
| Vg2(4) | 200 | 50 | 65 | 20 | 225 | | 230 |
| Vk | 1,3 | 1 | 12,5 | 1,5 | 5,5 | | 1,5 |
| Ia | 7,8 | aT 5 aH 0,7 | 4,3 | 0,8 | 29 | | 0,03 0,04 |
| Ig2(+) | 0,22 | 1,6 | 1,4 | 0,2 | 3,2 | | 0,06 |

| | | | | | |
|--------------------|--------------|-------------|---------------------|------------------|-------------|
| C1 | 47 μ F | 49 032 01.0 | R1 | 1800 Ω | 49 356 30.0 |
| C2 | 50 pF | 49 029 01.0 | R2 | 0,82 M Ω | 39 375 59.0 |
| C3 | 11-490 pF | 49 000 09.0 | R3 | 68 Ω | 49 375 10.0 |
| C4 | 11490 pF | 49 127 14.0 | R4 | 10000 Ω | 49 377 36.0 |
| C5 | 10000 pF | 49 005 05.2 | R7 | 150 Ω | 49 375 14.0 |
| C6 | 10000 pF | 49 005 05.2 | R8 | 0,1 M Ω | 49 377 48.0 |
| C7 | 20 pF | 49 005 05.2 | R9 | 220 Ω | 49 375 16.0 |
| C8 | 20 pF | 49 005 05.2 | R10 | 39000 Ω | 49 375 43.0 |
| C9 | 20 pF | 49 005 05.2 | R11 | 10000 Ω | 49 376 36.0 |
| C10 | 20 pF | 49 005 05.2 | R14 | 0,1 M Ω | 49 376 48.0 |
| C11 | 100 pF | 49 055 28.0 | R16 | 0,15 M Ω | 49 375 50.0 |
| C14 | 10000 pF | 49 128 57.0 | R17 | 0,275 M Ω | 49 500 09.0 |
| C15 | 20 pF | 49 085 05.2 | R17a | 0,075 M Ω | 49 376 24.0 |
| C16 | 20 pF | 49 005 05.2 | R18 | 2,2 M Ω | 49 376 64.0 |
| C17 | 20 pF | 49 005 05.2 | R19 | 4,7 M Ω | 49 377 68.0 |
| C19 | 10000 pF | 49 127 14.0 | R20 | 1,5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C20 | 56 pF | 49 128 23.0 | R21 | 0,1 M Ω | 49 377 42.0 |
| C22 | 100 pF | 49 055 25.0 | R22 | 1000 Ω | 49 375 24.0 |
| C23 | 220 pF | 49 055 28.0 | R23 | 0,22 M Ω | 49 479 30.0 |
| C24 | 220 pF | 49 085 32.0 | R24 | 180 Ω | 49 376 15.0 |
| C25 | 20 pF | 49 005 18.0 | R27 | 27000 Ω | 49 375 41.0 |
| C26 | 20 pF | 49 005 05.2 | R28 | 560 Ω | 49 375 21.0 |
| C27 | 6400 pF | 49 005 05.2 | R29 | 15000 Ω | 49 375 38.0 |
| C28 | 1600 pF | 49 082 10.0 | R31 | 0,82 M Ω | 49 376 59.0 |
| C29 | 400 pF | 49 089 34.0 | R32 | 1 M Ω | 49 376 60.0 |
| C30 | 125 pF | 49 080 01.0 | R33 | 1000 Ω | 49 375 24.0 |
| C31 | 94 pF | 28 212 07.1 | R35 | 0,1 M Ω | 49 375 48.0 |
| C32 | 97 pF | | R37 | 2,2 M Ω | 49 376 64.0 |
| C33 | 47.000 pF | 49 127 61.0 | R38 | 1,5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C35 | 56.000 pF | 49 128 33.0 | R40 | 1,5 M Ω | 49 376 62.0 |
| C37 | 102 pF | | R43 | 5600 Ω | 49 377 38.0 |
| C38 | 113 pF | | R44 | 2,2 M Ω | 49 377 64.0 |
| C39 | 100 pF | 49 055 28.0 | R45 | 0,39 M Ω | 49 375 55.0 |
| C40 | 25 pF | 49 029 00.0 | R46 | 2200 Ω | 49 375 28.0 |
| C41 | 22.000 pF | 49 127 18.0 | R47 | 12000 Ω | 49 375 37.0 |
| C43 | 22.000 pF | 49 128 59.0 | | | |
| C44 | 2200 pF | 49 129 81.0 | | | |
| C46 | 22.000 pF | 49 127 18.0 | | | |
| C47 | 0,1 μ F | 49 128 63.0 | | | |
| C48 | 0,18 μ F | 49 127 29.0 | | | |
| C49 | 100 pF | 49 055 28.0 | | | |
| C50 | 14 pF | | | | |
| C51 | 50 pF | 49 020 01.0 | | | |
| C52 | 680 pF | 49 128 50.0 | | | |
| C53 | 0,33 μ F | 49 127 32.0 | | | |
| C54 | 10.000 pF | 49 127 14.0 | | | |
| C56 | 5,6 pF | 49 055 13.0 | | | |
| C57 | 47.000 pF | 49 127 22.0 | | | |
| C58 | 22 pF | 49 055 20.0 | | | |
| C61 | 20 pF | 49 005 05.2 | | | |
| C62 | 20 pF | 49 005 05.2 | | | |
| C63 | 20 pF | 49 005 05.2 | | | |
| C64 | 200 pF | 28 212 08.1 | | | |
| C65 | 56 pF | 49 055 25.0 | | | |
| C66 | 1,5 pF | 49 055 60.0 | | | |
| C67 | 82 pF | 49 055 27.0 | | | |
| C68 | 330 pF | 49 055 34.0 | | | |
| C69 | 39 pF | 49 055 23.0 | | | |
| C70 | 47.000 pF | 49 127 61.0 | | | |
| C71 | 22.000 pF | 49 129 90.0 | | | |
| C72 | 25 pF | 49 020 00.0 | | | |
| S1, S2, S3, S4 | | A1 056 48.0 | S23, S24, S25, S35 | | A1 036 08.3 |
| S5, S6, S7, S8 | | A1 036 61.1 | C31, C32 | | A1 036 09.3 |
| S9, S10, S40, S41 | | A1 036 62.0 | S25, S26, S27, S31, | | A1 103 32.2 |
| S12, S13, S14 | | A1 035 62.0 | C37, C38 | | 28 220 51.1 |
| S15, S16, S42, S43 | | A1 036 63.0 | S29, S30, S34 | | |
| S17, S18, S19, S20 | | A1 035 63.5 | S33 | | |
| S21, S22, S44, S45 | | A1 036 64.0 | | | |



P10448



P10226A

STRENG VERTROUWELIJK

ALLEEN VOOR PHILIPS
SERVICE HANDELAREN

COPYRIGHT 1941

PHILIPS
SERVICE DOCUMENTATIE
VOOR HET ONTVANGTOESTEL
900 X

VOOR VOEDING UIT WISSELSTROOMNETTEN

GOLFBANDEN

Kortegolfband 1: 13,5 - 46 m (2,22 - 6,52 MHz)
 Kortegolfband 2: 46 - 160 m (6,58 - 1,875 MHz)
 Middengolfband: 160 - 2000 m (1875 - 512,8 kHz)
 Langeolfband: 708 - 2000 m (423,7 - 150 kHz)

BEDIENINGSKNOPPEN

Van links naar rechts op de voorvand:

1. Toonregelaar
2. Volumeregelaar
3. Golfbandschakelaar
4. Afstemming

Van links naar rechts op de achterzijde:

1. Schakelaar voor ontvangst van plaatselijke senders
2. Radio-granofoonschakelaar.

AFMETINGEN

Breedte: 58 cm)
 Hoogte: 33 cm) knoppen inbegrepen.
 Diepte: 25 cm)

GEWICHT

11,6 kg, buiten inbegrepen

BANDBREEDTE

De M.F. bandbreedte 1:10 bedraagt 12,5 kHz, gemeten vanaf het eerste rooster van I2.

De totale bandbreedte 1:10 bedraagt:
 op M.G. (bij ± 1000 kHz): 11 kHz,
 op L.G. (bij ± 250 kHz): 9 kHz.

H E T A F R E G E L E N V A N H E T
 O N T V A N G T O E S T E L

Opnieuw afregelen is noodzakelijk:

- a. Na vernieuwing van een spoel of een condensator in het K.F., oscillator of M.F. deel.
- b. Wanneer het toestel ongevoelig of niet voldoende selectief is.

Voor het afregelen is het niet noodzakelijk, het chassis uit de kast te nemen. Alle trimmers zijn na verwijdering van achterwand en bodemplaat te bereiken.

De plaats van de trimmers is in de figuren 4 en 5 aangegeven. Voor het tringereedschap zie de "Lijst van onderdelen en gereedschappen".

De oscillatorfrequentie is op alle golfbanden hooger dan de afstemfrequentie der H.F. kringen.

De N.F. is 452 kHz.

I. AFREGELLEN VAN DE M.F. KRINGEN

1. Ontvanger sarden en op M.G. schakelen. Variabele condensator op minimum.
2. Outputmeter via een trimtransformator aan de extra luidsprekerbussen aansluiten.
3. Gemoduleerd M.F. signaal via een condensator van 33.000 pF aan het eerste rooster van I2 toevoeren.
4. Derde M.F. kring met een condensator van 82 pF parallel aan 325-331 verstemmen.
5. 326-327 op maximale output afregelen.
6. Verstemmingscondensator van 325-331 wegnemen en parallel aan 324 plaatsen.
7. Achtereenvolgens 325-331 en 323 op maximale output afregelen.
8. Verstemmingscondensator van 324 wegnemen en parallel aan 323 plaatsen.
9. 324 op maximale output afregelen.
10. Verstemmingscondensator wegnemen en spoelkernen versregelen.

II. AFREGELLEN VAN DE H.F. EN OSCILLATORKRINGENI. K.G. band 1 (13,5 - 46 m)

1. Golfbandschakelaar op K.G.1.
2. Outputmeter aansluiten.
3. Gemoduleerd signaal van 20,5 MHz over een K.G. kunstantenne aan de antennebus toevoeren.
4. Ontvanger met de afstemknop nauwkeurig op deze frequentie afstemmen.
5. C8 en C15 op maximale output afregelen.
6. Trimmer versregelen.

Opmerking: De condensator C24 is op een bepaalde capaciteit afgeregeld en mag niet worden versteld.

II. K.G. band 2 (46 - 160 m)

1. 150 maal op variabele condensator zetten (kleinste capaciteit).
2. Golfbandschakelaar op K.G. 2. Outputmeter aansluiten.
3. Gemoduleerd signaal van 6,1 MHz over een K.G. kunstantenne aan de antennebus toevoeren.
4. Achtereenvolgens C25, C16 en C9 op maximale output afregelen.
5. Trimmer versregelen.

III. M.G. band (160-585 m)

1. 150 maal op variabele condensator zetten (kleinste capaciteit). Golfbandschakelaar op M.G. Outputmeter aansluiten.
2. Gemoduleerd signaal van 1700 kHz over de normale kunstantenne aan de antennebus toevoeren.
3. Achtereenvolgens C26, C17 en C10 op maximale output afregelen.

4. Aperiodische versterker GM 2404 aan de anode van L2 aansluiten. Outputmeter achter de aperiodische versterker aansluiten. C5 kortsluiten.
 5. Gemoduleerd signaal van 545 kHz over een normale kunsttante aan de antennebus van het af te regelen apparaat toevoeren.
 6. Af te regelen ontvanger met de afstemknop nauwkeurig op deze frequentie afstemmen.
 7. Aperiodische versterker en kortsluiting van C5 wegnemen. Outputmeter aan de af te regelen ontvanger aansluiten.
- VARIALE CONDENSATOR NIET MEER VERDRAAIEN.**
8. C30 op maximum output afregelen.
 9. Variabele condensator vast tegen de 150 maal draaien (kleinste capaciteit).
 10. Gemoduleerd signaal van 1700 kHz over de normale kunsttante aan de antennebus toevoeren.
 11. C26, C17 en C10 op maximale output afregelen.
 12. 150 maal wegnemen, trimmers verzegelen.

IV. L.G. band (708-2000 m)

Het afregelen van deze golfband geschiedt op dezelfde wijze als het afregelen van de M.G. band, slechts de trimmers en de triafrequenties zijn verrechillend.

- Onder 1: Golfbandschakelaar op L.G.
Onder 2 en 10: Gemoduleerd signaal van 400 kHz.
Onder 3 en 11: C63, C66, C61.
Onder 4: Gemoduleerd signaal van 160 kHz.
Onder 8: C64.

5. SCHAKELINGSPLAN

1. Golfbandschakelaar op M.G. Outputmeter aansluiten
2. Gemoduleerd signaal van 897 kHz over de normale kunsttante aan de antennebus toevoeren.
3. Ontvanger met de afstemknop nauwkeurig op deze frequentie afstemmen.
4. Kartelschroef op de wijzerlooper iets losdraaien en de wijzer op 350 m instellen.
5. Kartelschroef weer vastdraaien.

REPARATIES EN UITWISSELEN VAN ONDERDEELLEN

Voor verschillende reparaties is het niet noodzakelijk het chassis uit de kast te nemen; wegnemen van de achterwand en bodemplaat is voldoende.

Het uitkisten van het chassis

1. Knoppen en achterwand losnemen.
2. Verbindingen naar de bodemplaat en luidspreker los solderen.
3. Kartelschroef op de wijzerlooper iets losdraaien.
4. Bodenschroeven uitdraaien.
5. Chassis uit de kast schuiven en de aandrijfsnaar voor de golfbandindicator van het hefboompje aan de chassiszijde losmaken.

Het inkisten geschiedt in omgekeerde volgorde. Hierna de wijzer nauwkeurig instellen (zie C, schakelinstelling).

Schaal uitwisselen

Voor het uitwisselen van de stationsnomschaal is het niet noodzakelijk, het chassis uit de kast te nemen.

1. Geleides aan de bovenzijde van wijzer losschroeven en wegnemen.
2. Beugels links en rechts van de schaal losnemen. Deze beugels bevestigen eveneens de golfbandindicator en het afstemorg.
3. Stationsnomschaal naar de bovenzijde uit de kast schuiven.

Het monteren van een nieuwe schaal geschiedt in omgekeerde volgorde.

Het uitwisselen van de wijzer

1. Kartelschroef op de wijzerlooper iets losdraaien.
2. Geleides voor de wijzerlooper losnemen. Opletten, dat de twee vertjes niet verpluigen.
3. Wijzer van de wijzerlooper losschroeven (den schroefje). Nieuwe wijzer op dezelfde wijze vastmaken.

De montage van de wijzerlooper geschiedt in omgekeerde volgorde.

Opmerking

De eindjes van de nieuwe wijzer moeten met zijden garen worden omwikkeld ter lengte van ongeveer 8 mm. Deze wikkeling dient voor het verkrijgen van de juiste afstand tussen de wijzer en de schaal. De geleides van de wijzer moeten met de bijbehorende moeren zoo worden ingesteld, dat de wijzer zich gemakkelijk, doch zonder speling, tussen de schaal en de geleides kan bewegen.

Microfooneffect

Ter vermindering van microfooneffect is de variabele condensator met het aandrijfmecanisme door middel van drie rubbertullies op het chassis bevestigd.

De volgende fouten kunnen microfooneffect veroorzaken:

- a. Rubbertullies van de variabele condensator verdroogd.
- b. De strip tusschen de variabele condensator en de beugel recht op het chassis is te vast geklonken.
- c. De verbindingen naar de variabele condensatoren zijn te strak gespannen of te stug.
- d. De rubbertulle in de beugel 81 (fig.6) verdroogd.
- e. De strip tusschen de variabele condensator en de beugel rechts op het chassis is onjuist ingesteld, zodat het montageplaatje met de variabele condensator en de fijnregelsheid het chassis ook op andere plaatsen dan de rubbertullies raakt.

Fijnregelsheid

Slijpen kan voorkomen, als de veeren 35 (fig.6) te slap of wanneer de fiberstrippen 36 tusschen de veeren 35 en de trommel van de fijnregelsheid vast geworden zijn. Ter verbetering van dit euvel moet men de veeren bijbuigen of de strippen van het reinigen.

Het verwisselen van de gehele eenheid geschiedt als volgt:

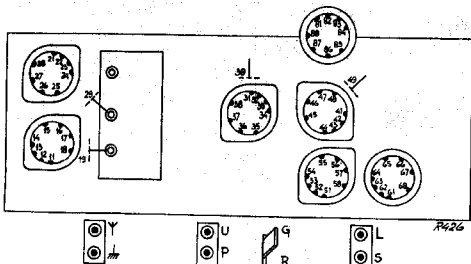
1. Chassis uit de kast nemen.
2. Aandrijfsnaar van de groote trommel nemen.
3. De trommel zoo draaien, dat het grote gat in de trommel juist voor de bevestigingschroef van de montageplaat van het aandrijfmecanisme komt. Deze bevestigingschroef uitdraaien.
4. Rechtschroef eveneens uitdraaien.
5. Tandwiel op de as van de variabele condensator losnemen (2 schroeven).
6. Beugel van de fijnregelsheid wegnemen.
7. Klaring aan de achterzijde van de fijnregels door orenbuigen verwijderen.
8. Fijnregelsheid verwisselen voor een nieuw exemplaar.
9. De montage geschiedt in omgekeerde volgorde. Opletten, dat bij het monteren van het tandwiel tegen de trommel, de twee deelen van het tandwiel iets ten opzichte van elkaar verschoven, worden ter voorkoming van doode gang in het aandrijfmecanisme.

Aandrijfsnaren

De loop van de aandrijfsnaren is in fig. 6 afgebeeld.

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Langte der snaren: | |
| snaar voor wijzer | 960 mm |
| snaar voor golfbandindicator | 300 mm |
| buitenkabel voor de golfbandindicator | 185 mm |
| touw voor variabele condensator | 450 mm |

Bovenstaande lengten zijn gemeten van bevestigingspunt tot bevestigingspunt. Voor de lussen moet men dus een stukje meer afknippen.



R

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-----|-----------|--------|--------|-----|-----|-----|-----------|-----|-----|-----|--|--|
| 12 | 11 | 12/ 13 | 14 | 15 | 21 | 22/ 23 | 4 × 29 | | | | 31 | 32/ 33 | 35 | 37 | 41 | | |
| | | | | | | | KG1 | KG2 | MG | LG | | | G | G | | | |
| | 10 | 10 | 430 | 10 | 10 | 10 | 10 | 40 | 140 | 440 | 10 | 10 | 135 | 10 | 10 | | |
| 12 | 42/ 43 | 52/ 53 | 62/ 63 | 82/ 83 | L | U | P | 4 × C3 | | | | 4 × Y | | | | | |
| | | | | | | | R | KG1 | KG2 | MG | LG | KG1 | KG2 | MG | LG | | |
| | 10 | 10 | 10 | 10 | 30 | 10 | 10 | 10 | 40 | 180 | 410 | 120 | 200 | 350 | 450 | | |
| 11 | 34 | 54 | 57 | 58 | 65 | 68 | 84 | | | | | | | | | | |
| | 450 | 240 | 450 | 390 | 175 | 175 | 450 | | | | | | | | | | |
| 10 | 17 | 18 | 25 | 26 | 27 | 28 | 38 | 87 | | | | | | | | | |
| | 370 | 310 | 235 | 170 | 80 | 455 | 455 | 450 | | | | | | | | | |
| 9 | 19 | 35 | 36 | 39 | 39 | 47 | 48 | 49 | 56 | 85 | 86 | 88 | P | | | | |
| | | R | | R | G | | | | | | G | G | | | | | |
| | 35 | 280 | 115 | 60 | 65 | 140 | 390 | 90 | 225 | 140 | 100 | 100 | 350 | | | | |

C

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 27 | 47 | 86 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 160 | 285 | 170 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

R = stand "Radio")
 G = stand "Gramofoon") van de Radio-Gram.schakelaar

Variabele condensator op "Maximum"
 Volumeregelaar op "Maximum"
 Toonregelaar op "Laag"

LIJST VAN ONDERDELEN EN ONDERSCHEFFEN

Bij bestellen gelieve men steeds te vermelden:

1. Code-nummers,
2. Omschrijving,
3. Typenummer van het apparaat.

| Beek. | Pos. | Omschrijving | Code-nummer | Prijs |
|------------------------------|------|----------------------------------------------------|-------------|-------|
| 7 | 1 | Kast | A1 246 28.1 | |
| 7 | 2 | Siervenster (kleur 038) | 23 664 27.0 | |
| 7 | 3 | Stationsaansmschel | A1 896 66.1 | |
| 7 | 4 | Roop (kleur 038) | 23 612 29.0 | |
| 7 | 5 | Sleeslip | A1 747 11.0 | |
| 7 | 6 | Horkepliker | 28 713 27.1 | |
| 7 | 7 | Luidsprekerdoek | 06 601 40.0 | |
| 8 | 10 | Achterwand | A1 717 04.1 | |
| 8 | 11 | Veer voor golfbandindicator | A1 975 11.0 | |
| 8 | 12 | Plaats voor golfbandindicator | A1 872 01.0 | |
| 8 | 13 | Wijzer | 57 027 76.0 | |
| 8 | 14 | Veertje op de bevestigingschroef van de geleider | A1 973 18.0 | |
| 8 | 15 | Schroef voor de geleider | A1 854 25.1 | |
| 8 | 17 | Buishouder voor 12 variabele condensator | 28 859 81.0 | |
| 8 | 18 | Radio-gemofoonschakelaar | A1 133 08.2 | |
| 8 | 20 | Schakelaar voor ontvangst van plaatselijke senders | A1 133 38.0 | |
| 8 | 21 | Spanningsplaat | 28 875 04.0 | |
| 8 | 31 | Bout voor bevestiging van de luidspreker | 07 472 03.0 | |
| 8 | 32 | Trekveer voor wijzer | 28 740 50.0 | |
| 8 | 33 | Sandrijfnaar | 28 740 51.0 | |
| 8 | 34 | Trekveer voor condensatorandriftoew | A1 436 37.0 | |
| 8 | 35 | As voor golfbandschakelaar | A1 322 04.0 | |
| 8 | 36 | Fijnregelbaarheid | A1 365 01.1 | |
| 8 | 37 | Afstandsruk voor 8-17 | 28 721 81.1 | |
| 8 | 39 | Bladveer voor 6-34 | 28 681 11.1 | |
| 8 | 40 | Pijpentrup voor 6-34 | 23 687 13.1 | |
| 8 | 41 | Trommel voor sandrijftouw | A1 346 10.0 | |
| 8 | 42 | Tandwiel | 28 730 86.0 | |
| 8 | 43 | Veertje in bovengenoemd tandwiel | 89 512 14.0 | |
| 8 | 44 | Trekveer | A1 361 15.0 | |
| 8 | 45 | Beugel met rol | 49 544 49.1 | |
| 8 | 46 | Schakelaarelement Nr.1 | 49 544 49.1 | |
| 8 | 47 | Schakelaarelement Nr.2 | 49 544 49.1 | |
| 8 | 48 | Schakelaarelement Nr.3 | 49 544 49.1 | |
| LUIDSPREKER TYPE 0686 | | | | |
| | | Pelering | 28 870 75.0 | |
| | | Papiere ring | 28 844 29.0 | |
| | | Anti-richteffect kegel | 23 666 66.1 | |
| ONDERSCHEFFEN | | | | |
| | | Apriodische versterker | GM 2404 | |
| | | Service oscillator | GM 2880 F | |
| | | Universeel meetapparaat | GM 2882 | |
| | | Universeel en builenmeetapparaat | GM 4256 | |
| | | 150 mal | GM 7629 | |
| | | Centraermal voor luidspreker | 09 992 44.0 | |
| | | Geïsoleerde trimstroom | 09 992 53.0 | |
| | | Geïsoleerde trimstroom | 23 685 66.0 | |
| | | Geïsoleerde trimstroom | N 646 392 | |

S.P.O.L.E.N

| | Weerstand | Code-nummer | Prijs |
|-----|-----------|-------------|-------|
| 21 | | | |
| 81 | 34 ohm | | |
| 82 | (245 V) | | |
| 83 | 200 ohm | A1 056 40.0 | |
| 84 | 1 ohm | | |
| 85 | 1 ohm | | |
| 86 | 3,5 ohm | | |
| 87 | 1 ohm | A1 035 61.1 | |
| 88 | 1 ohm | | |
| 89 | 29 ohm | | |
| 90 | 4 ohm | | |
| 91 | 100 ohm | A1 036 62.0 | |
| 92 | 25 ohm | | |
| 93 | 1 ohm | | |
| 94 | 1 ohm | A1 035 66.2 | |
| 95 | 1 ohm | | |
| 96 | 3 ohm | | |
| 97 | 3 ohm | | |
| 98 | 280 ohm | A1 036 63.0 | |
| 99 | 30 ohm | | |
| 100 | 1 ohm | | |
| 101 | 1 ohm | | |
| 102 | 1 ohm | A1 035 63.5 | |
| 103 | 2 ohm | | |
| 104 | 5,5 ohm | A1 036 64.0 | |
| 105 | 5 ohm | | |
| 106 | 18 ohm | | |
| 107 | 9 ohm | | |
| 108 | 9 ohm | | |
| 109 | 1 ohm | A1 036 08.1 | |
| 110 | 1 ohm | | |
| 111 | 94 PF | | |
| 112 | 97 PF | | |
| 113 | 3 ohm | | |
| 114 | 3 ohm | | |
| 115 | 3 ohm | | |
| 116 | 3 ohm | | |
| 117 | 3 ohm | | |
| 118 | 3 ohm | A1 036 09.0 | |
| 119 | 103 PF | | |
| 120 | 113 PF | | |
| 121 | 340 ohm | | |
| 122 | 1 ohm | | |
| 123 | 1 ohm | | |
| 124 | 1 ohm | A1 103 32.2 | |
| 125 | 9 ohm | | |
| 126 | 4 ohm | 28 220 51.1 | |

STROOMEN EN SPANNINGEN

| | Va | Va2(h) | Vk | Ia | Ia2(4) |
|----|--------|--------|------|------|--------|
| I1 | 140 | 200 | 1,3 | 7,8 | 0,22 |
| I2 | triode | 115 | - | 5 | - |
| | hexode | 220 | 50 | 1 | 0,7 |
| I3 | 215 | 65 | 12,5 | 4,3 | 1,4 |
| I4 | 115 | 20 | 12,5 | 0,8 | 0,2 |
| I5 | 265 | 225 | 5,5 | 29 | 3,2 |
| I6 | 65 | 230 | 1,5 | 0,05 | 0,06 |
| | 85 | | | 0,04 | |
| | Volt | Volt | Volt | mA | mA |

V01 = 275 Volt; Primair verbruik: 50 W.

V02 = 225 Volt

V03 = 200 Volt

Bovenstaande spanningen zijn met een voltmeter met een inwendige weerstand van 2000 ohm per volt gemeten. Bij gebruik van voltmeters met lagere inwendige weerstand zal men in het algemeen lagere waarden meten.

CONDENSATOREN

CONDENSATEURS

WIERSTANDEN

RESISTANCES

| No. No. | Waarde Valeur | Codenummer No.de code |
|------------|------------------|--------------------------|
| C1 | 45 uF | 49 032 01.0 |
| C2 | 50 uF | 49 029 01.0 |
| C50 | 15 uF | |
| C3 | | |
| C4 | 11-490 pF | 49 000 09.0 |
| C5 | | |
| C6 | 10000 pF | 48 750 10/10K |
| C8 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C9 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C10 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C11 | 100 pF | 48 406 10/100E |
| C14 | 10000 pF | 48 751 20/10K |
| C15 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C16 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C17 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C19 | 10000 pF | 48 750 10/10K |
| C20 | 56000 pF | 48 751 10/56K |
| C21 | 56 pF | 48 406 10/56E |
| C22 | 100 pF | 48 406 10/100E |
| C23 | 220 pF | 48 406 10/220E |
| C24 | | |
| C25 | 20 pF | 49 005 05.2 |
| C26 | 20 pF | 49 005 05.2 |
| C27 | 6400 pF | 48 429 02/6K4 |
| C28 | 1600 pF | 48 429 02/1K6 |
| C29 | 490 pF | 48 429 02/400E |
| C30 | 125 pF | 26 212 07.2 |
| C31 | 94 pF | zie "Spoelen" |
| C32 | 97 pF | Voir "Bobines" |
| C33 | 47000 pF | 48 750 20/47K |
| C35 | 56000 pF | 48 751 10/56K |
| C37 | 103 pF | zie "Spoelen" |
| C38 | 113 pF | Voir "Bobines" |
| C39 | 100 pF | 48 406 10/100E |
| C40 | 2 pF | 49 020 00.0 |
| C41 | 22000 pF | 48 750 10/22K |
| C43 | 22000 pF | 48 751 20/22K |
| C44 | 2200 pF | 48 757 20/2K2 |
| C46 | 22000 pF | 48 750 10/22K |
| C47 | 0.1 uF | 48 751 20/100K |
| C48 | 0.18 uF | 48 750 10/180K |
| C49 | 100 pF | 48 406 10/100E |
| C50 | 15 uF | 02 |
| C51 | 50 pF | 49 020 01.0 |
| C52 | 680 pF | 48 751 20/680E |
| C53 | 0.33 uF | 48 750 10/330K |
| C54 | 10000 pF | 48 750 10/10K |
| C56 | 5.6 pF | 48 406 99/56E |
| C57 | 47000 pF | 48 750 10/47K |
| C58 | 22 pF | 48 406 10/22E |
| C61 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C62 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C63 | 2.5-20 pF | 49 005 05.2 |
| C64 | 200 pF | 26 212 08.2 |
| C65 | 56 pF | 48 406 10/56E |
| C66 | 1.5 pF | 49 035 60.0 |
| C67 | 30 pF | 48 406 10/30E |
| C68 | 330 pF | 48 406 10/330E |
| C69 | 39 pF | 48 406 10/39E |
| C70 | 47000 pF | 48 750 20/47K |
| C71 | 22000 pF | 48 756 20/22K |
| C72 | 25 uF | 49 020 00.0 |

| No. No. | Waarde Valeur | Codenummer No.de code |
|------------|------------------|--------------------------|
| R1 | 1800 Ohm | 48 467 10/1K8 |
| R2 | 0,82 M.Ohm | 48 425 10/820K |
| R3 | 68 Ohm | 48 425 10/68E |
| R4 | 10000 Ohm | 48 427 10/10K |
| R7 | 150 Ohm | 48 425 10/150E |
| R8 | 0,1 M.Ohm | 48 427 10/100K |
| R9 | 220 Ohm | 48 425 10/220E |
| R10 | 39000 Ohm | 48 425 10/39K |
| R11 | 10000 Ohm | 48 426 10/10K |
| R14 | 0,1 M.Ohm | 48 426 10/100K |
| R16 | 0,15 M.Ohm | 48 425 10/150K |
| R17 | 0,275 M.Ohm | 49 500 09.0 |
| R17a | 0,075 M.Ohm | |
| R18 | 2,2 M.Ohm | 49 376 64.0 |
| R19 | 4,7 M.Ohm | 48 427 10/47K |
| R20 | 1,5 Ohm | 48 426 10/1M5 |
| R21 | 0,1 M.Ohm | 48 427 10/100K |
| R22 | 1000 Ohm | 48 425 10/1K |
| R23 | 0,5 M.Ohm | 49 470 30.0 |
| R24 | 180 Ohm | 48 426 10/180E |
| R27 | 27000 Ohm | 48 425 10/47K |
| R28 | 560 Ohm | 48 425 10/560E |
| R29 | 15000 Ohm | 48 425 10/15K |
| R31 | 0,82 M.Ohm | 48 426 10/820K |
| R32 | 1 Ohm | 48 426 10/1M |
| R33 | 1000 Ohm | 48 425 10/1K |
| R35 | 0,1 M.Ohm | 48 425 10/100K |
| R37 | 2,2 M.Ohm | 49 376 64.0 |
| R38 | 1,5 M.Ohm | 48 426 10/1M5 |
| R40 | 1,5 M.Ohm | 48 426 10/1M5 |
| R43 | 5600 Ohm | 48 427 10/56K |
| R44 | 2,2 M.Ohm | 48 427 10/2M2 |
| R45 | 0,39 M.Ohm | 48 425 10/390K |
| R46 | 2200 Ohm | 48 425 10/22E |
| *47 | 12000 Ohm | 48 425 10/12K |

x Koolpotentiometer
x Potentiometre & charbon.

Opm.: R47 is niet in de principe- en bedradingsschema's aangegeven, doch is parallel aan S30 geschakeld. R47 dient ter voorkoming van i.p. oscilleren.

Remarque: R47 n'est pas indiqué dans le schéma de principe et de cablage, mais est connecté parallèle à S30. R47 sert à prévenir les oscillations i.p.

COURANTS ET TENSIONS

| | Va | Vg2(4) | Vk | Ia | Ig2(4) |
|----|--------|--------|------|------|--------|
| L1 | 140 | 200 | 1,3 | 7,8 | 0,22 |
| | triode | 115 | - | 5 | - |
| L2 | hexode | 220 | 50 | 1 | 0,7 |
| L3 | 215 | 65 | 12,5 | 4,3 | 1,4 |
| L4 | 115 | 20 | 12,5 | 0,8 | 0,2 |
| L5 | 265 | 225 | 5,5 | 29 | 3,2 |
| L8 | 65 | | | 0,03 | |
| | 45 | 230 | 1,5 | 0,04 | 0,06 |
| | Volt | Volt | Volt | mA | mA |

VC1 = 275 Volt Consommation primaire 50 W
VC2 = 225 Volt
V050 = 200 Volt

Les valeurs ci-dessus ont été mesurées avec l'un des instruments de mesure GM 7629 ou GM 4256. Ces appareils possèdent lorsqu'on les emploie comme voltmètre, une résistance de 2.000 ohms par volt. En utilisant des voltmètres ayant une résistance intérieure plus faible, les valeurs trouvées seront en général inférieures.

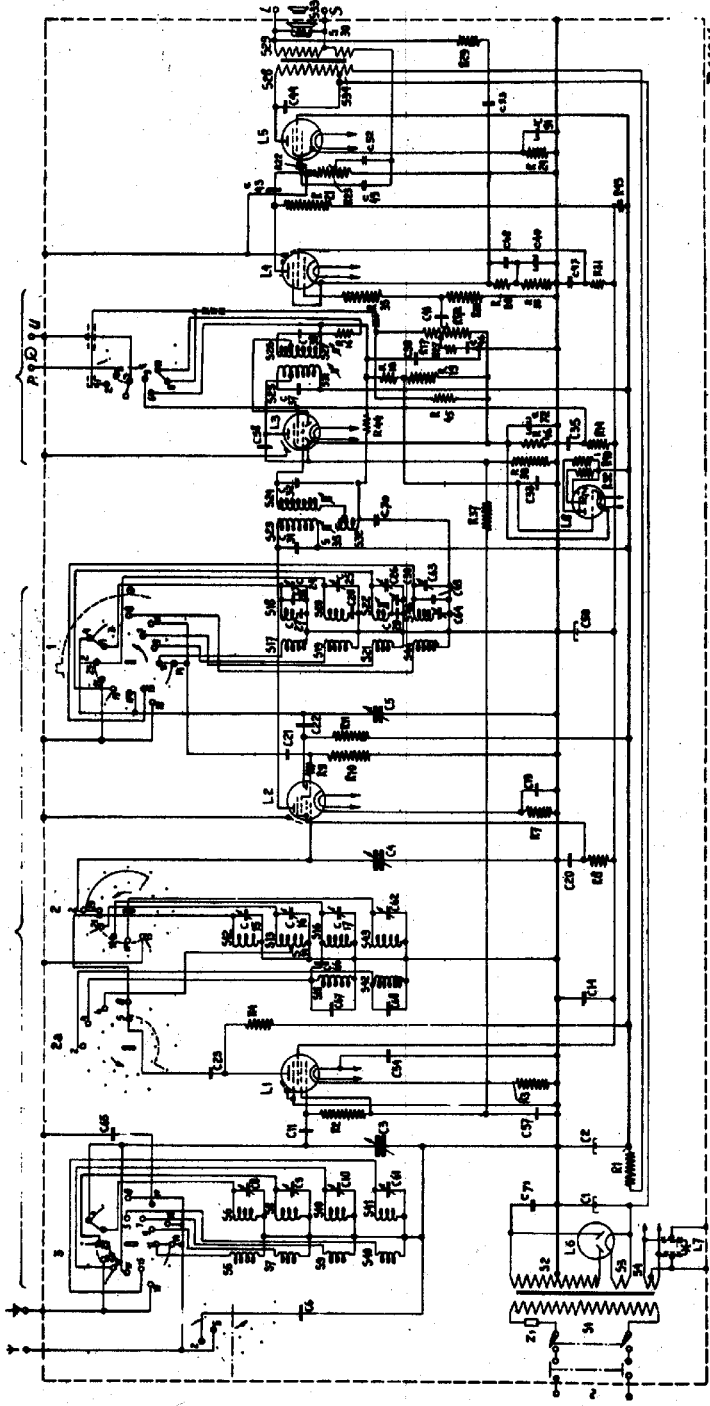
B U I Z E N, QUÉES.

| L1 | L2 | L3 | L4 | L5 | L6 | L8 |
|-----|-------|------|------|-----|------|------|
| EB6 | ECH3B | EBP2 | EP 9 | EL5 | AE 1 | EE 4 |

Schaalverlichtinglampje: 8091 D-00
Lampe d'éclairage du cadran:

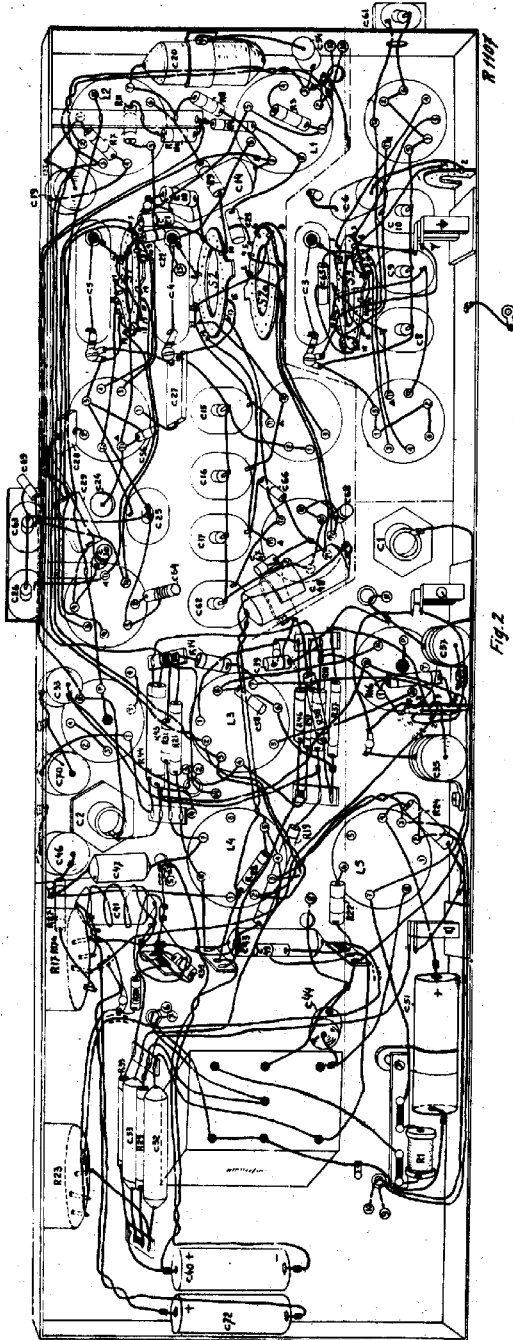
12.34 411.1.1.1.1.1.1 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839. 840. 841. 842. 843. 844. 845. 846. 847. 848. 849. 850. 851. 852. 853. 854. 855. 856. 857. 858. 859. 860. 861. 862. 863. 864. 865. 866. 867. 868. 869. 870. 871. 872. 873. 874. 875. 876. 877. 878. 879. 880. 881. 882. 883. 884. 885. 886. 887. 888. 889. 890. 891. 892. 893. 894. 895. 896. 897. 898. 899. 900. 901. 902. 903. 904. 905. 906. 907. 908. 909. 910. 911. 912. 913. 914. 915. 916. 917. 918. 919. 920. 921. 922. 923. 924. 925. 926. 927. 928. 929. 930. 931. 932. 933. 934. 935. 936. 937. 938. 939. 940. 941. 942. 943. 944. 945. 946. 947. 948. 949. 950. 951. 952. 953. 954. 955. 956. 957. 958. 959. 960. 961. 962. 963. 964. 965. 966. 967. 968. 969. 970. 971. 972. 973. 974. 975. 976. 977. 978. 979. 980. 981. 982. 983. 984. 985. 986. 987. 988. 989. 990. 991. 992. 993. 994. 995. 996. 997. 998. 999. 1000.

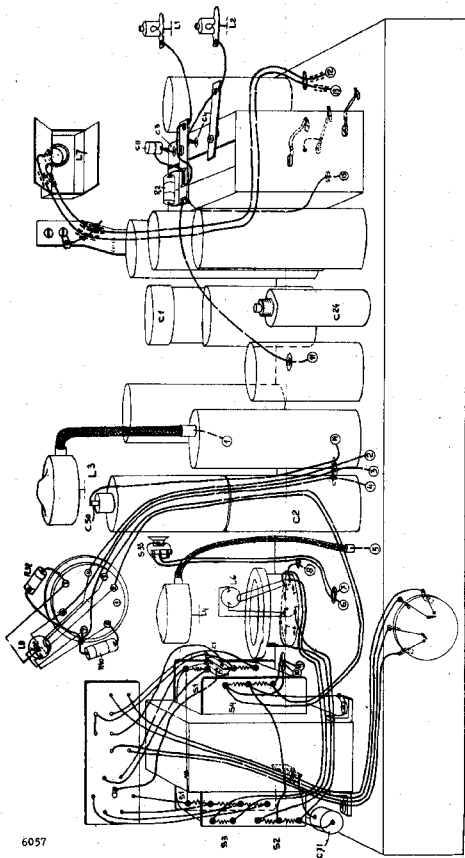
900X



71104

Fig. 1





6057

| | | | | | |
|------|--------|-----|--------|-------|--------|
| S1 | D.C. 1 | 33 | S.O.P. | 1.8M. | 11.5K. |
| C1 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C2 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C3 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C4 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C5 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C6 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C7 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C8 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C9 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C10 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C11 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C12 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C13 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C14 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C15 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C16 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C17 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C18 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C19 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C20 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C21 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C22 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C23 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C24 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C25 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C26 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C27 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C28 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C29 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C30 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C31 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C32 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C33 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C34 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C35 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C36 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C37 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C38 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C39 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C40 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C41 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C42 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C43 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C44 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C45 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C46 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C47 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C48 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C49 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C50 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C51 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C52 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C53 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C54 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C55 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C56 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C57 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C58 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C59 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C60 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C61 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C62 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C63 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C64 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C65 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C66 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C67 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C68 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C69 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C70 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C71 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C72 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C73 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C74 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C75 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C76 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C77 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C78 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C79 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C80 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C81 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C82 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C83 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C84 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C85 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C86 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C87 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C88 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C89 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C90 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C91 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C92 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C93 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C94 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C95 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C96 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C97 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C98 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C99 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| C100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |

R 7706

Fig 3

國產無線電設備
 4. 廠名：上海無線電廠
 5. 廠址：上海南京路
 6. 產品名稱：九00X
 7. 圖樣名稱：九00X內部構造圖
 8. 圖樣比例：1:1
 9. 圖樣日期：1944年
 10. 圖樣號數：第1號
 11. 圖樣種類：機械圖
 12. 圖樣內容：機殼內部構造圖
 13. 圖樣說明：本圖係九00X無線電機殼內部構造圖，圖中各零件均按實際位置繪出，以便於裝配與檢修。圖中各零件之名稱均按國產無線電標準名稱註出。
 14. 圖樣製作者：上海無線電廠技術科
 15. 圖樣審核者：上海無線電廠技術科
 16. 圖樣繪圖者：上海無線電廠技術科
 17. 圖樣繪圖日期：1944年
 18. 圖樣繪圖地點：上海

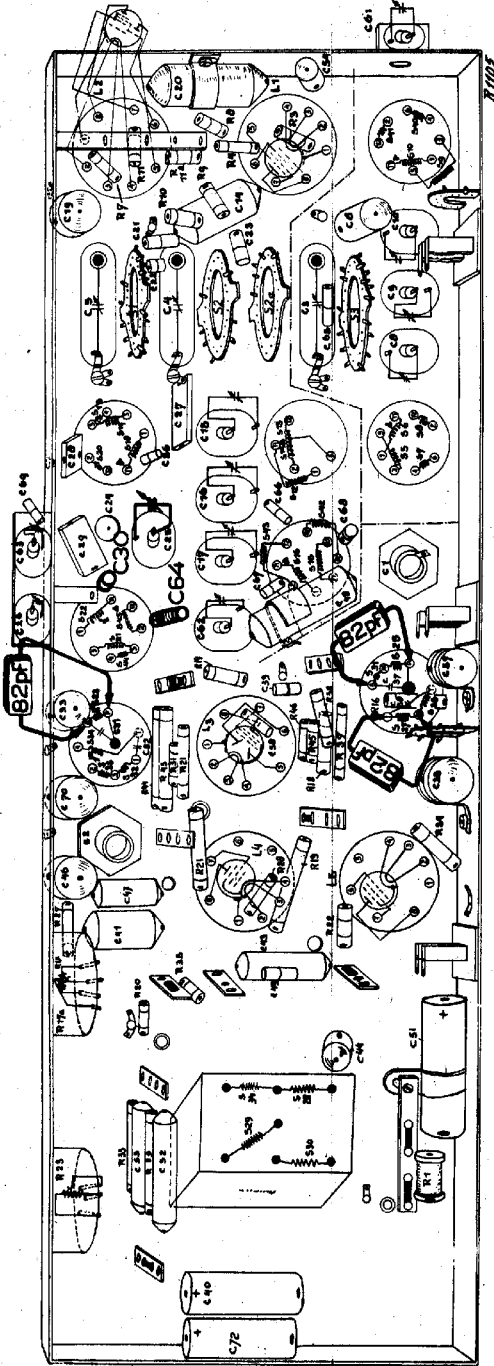


Fig. 4

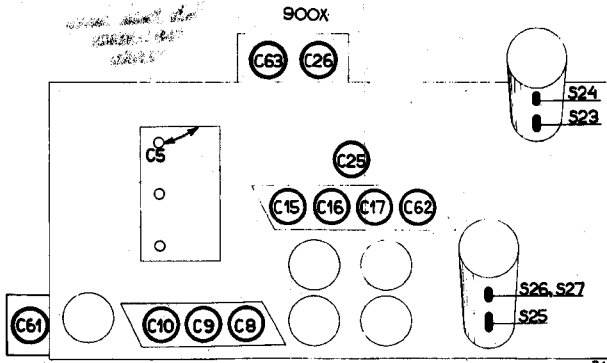


Fig. 5

R12

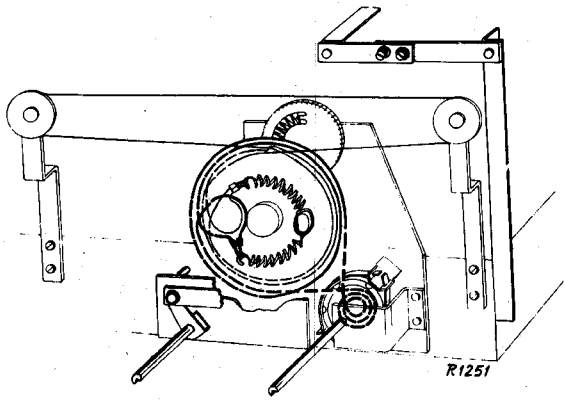


Fig 6

900X

Radio Techn. Durch
VORLEZUNG
TILBURG

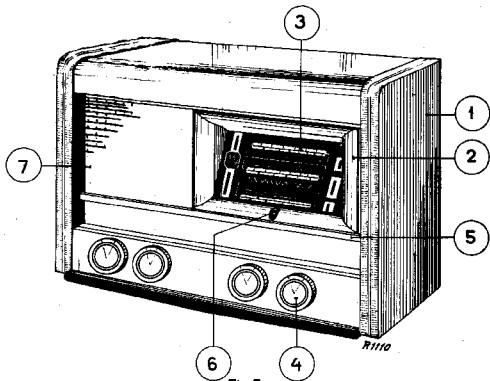


Fig. 7

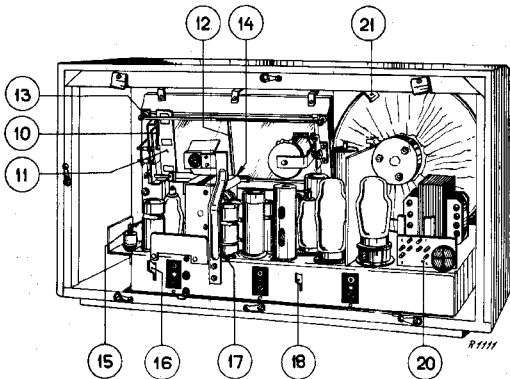


Fig. 8